

EUTRAIN

EUropean Transport Research Area International
Cooperation Activities



CETMO's presentation

Mediterranean regional
Workshop



What's Cetmo



Le CETMO

Organisation sans but de lucre créée en 1985 comme résultat de l'accord entre les pays de la Méditerranée Occidentale (Algérie, Espagne, France, Italie, Maroc, Portugal et Tunisie).

Mission

Développer la coopération régionale tant sur le plan institutionnel que technique pour faciliter les conditions de transport international en Méditerranée Occidentale.

Objectifs spécifiques

- Étudier les flux de transport, les infrastructures et la législation, et développer les initiatives nécessaires à la facilitation du transport.
- Étudier et diffuser l'information sur les tendances logistiques et technologiques influençant la position stratégique et la compétitivité du secteur des transports dans les pays de la Méditerranée Occidentale.

Context of the Cetmo's work



Le CETMO et le GTMO 5+5

Depuis 1997, le CETMO fait office de Secrétariat technique du Groupe des ministres de transport de la Méditerranée Occidentale (GTMO 5+5).

Depuis sa création en 1995, un des objectifs du GTMO est de promouvoir la coopération en matière de transport en Méditerranée Occidentale et la contribution au partenariat euro-méditerranéen. La Libye, la Mauritanie et Malte sont entrées dans le GTMO en mars 2007.

Parmi les **domaines prioritaires** de la coopération du GTMO 5+5 :

- La définition et le développement d'un réseau multimodal en Méditerranée Occidentale;
- La recherche de modes de financement avantageux pour les infrastructures dans la région;
- La facilitation des échanges et des transports dans la région;
- La modernisation des entreprises impliquées dans le secteur du transport;
- Le renforcement de la sécurité des transports dans la région.
- La contribution à l'implémentation des recommandations de la 1^{ère} conférence ministérielle euro-méditerranéenne sur les transports de Marrakech;
- Développement de la recherche en matière de transport dans la région et participation des pays maghrébins aux programmes communautaires de recherche.

Context of the Cetmo's work



La coopération euro-méditerranéenne: le Forum Euromed Transports

Le Forum Euromed Transports (FET) est composé des administrations publiques des pays méditerranéens, des représentants de la Commission européenne, ainsi que des représentants d'autres organisations et institutions internationales. Il s'appuie sur le travail technique de ses groupes de travail (GT) et sur les projets qu'il a implémentés depuis sa création.

Le travail technique du FET, à travers ses groupes de travail se subdivise de la manière suivante:

- GT GNSS
- GT Politique maritime (sécurité maritime et autoroutes de la mer)
- GT Aviation
- GT Infrastructures et aspects réglementaires du transport terrestre

La coopération euro-méditerranéenne en transport de 1995 à 2012:

- Plusieurs réunions du Forum Euromed Transports et de ses groupes de travail;
- Le groupe de haut niveau et le livre bleu;
- La Conférence ministérielle de Marrakech (2005): demande d'élaboration du Plan d'action régional de transport (PART);
- En cours: l'exécution du PART pour la période 2007-2013.

Context of the Cetmo's work



La coopération euro-méditerranéenne: le PART

Le Plan d'action régional de transport pour la région méditerranéenne (PART)

- Approuvé et adopté lors de la 8e réunion du Forum Euromed Transports (mai 2007, Bruxelles) comme document de référence de la coopération en matière de transport pour la période 2007–2013.
- Vise à intensifier la coopération dans la région et établir un système de transport efficace comme condition nécessaire pour l'accroissement économique et l'intégration dans la Méditerranée.
- 34 actions concernant les différents sous-secteurs du transport (maritime, terrestre, ferroviaire, aérien et multimodal).
- Il travaille sur une réforme de la réglementation et la définition et planification d'un réseau transméditerranéen d'infrastructures de transport. Par ailleurs, il prend en compte les aspects de développement durable, sécurité.
- De plus, le PART tient compte des particularités et priorités nationales et détermine la portée géographiques des actions envisagées (région, sous-région ou pays) et prévoit un calendrier d'exécution.

Context of the Cetmo's work



2008 : une nouvelle initiative, l'Union pour la Méditerranée

Les six domaines ou projets prioritaires pour l'Union pour la Méditerranée sont :

- la dépollution de la mer Méditerranée ;
- la création d'autoroutes maritimes et terrestres ;
- le lancement d'initiatives de protection civile destinées à lutter contre les catastrophes naturelles et humaines ;
- l'élaboration d'un plan solaire méditerranéen ;
- l'inauguration d'une université euro-méditerranéenne en Slovénie ;
- l'initiative méditerranéenne de développement d'entreprises, destinée aux micro-entreprises et aux petites et moyennes entreprises.

Dans la Déclaration de Paris, il est dit que l'Union pour la Méditerranée (UpM) sera capable de mobiliser les fonds supplémentaires nécessaires pour la région.

Le défi d'obtenir le financement nécessaire pour que l'initiative UpM soit un succès est la question à régler la plus importante.

Research activities



Domain prioritaire de travail: Développement de la recherche en matière de transport dans la région et participation des pays maghrébins aux programmes communautaires de recherche.

Le projet DESTIN (Defining and Evaluating a Strategic Ttransport Infrastructure Network in the Western Mediterranean)

DESTIN est un projet qui a été réalisé de 2003 à 2005 par un consortium euromaghrébin (NESTEAR, MCRIT, IRAT, SNED, KHAN Consultants et ETIC) et coordonné par le CETMO, sous l'autorité scientifique et financière de l'ancien Direction générale de l'Energie et des Transports de la Commission Européenne.

Le projet comprend également un Groupe d'Experts -composé de représentants des ministères de transport de la Méditerranée Occidentale- dont la fonction est de vérifier que les instruments mis en œuvre dans et par Destin soient pratiques et durables, et que les besoins et contraintes réels des pays soient bien pris en compte.

L'objectif principal de DESTIN -comme projet de recherche- était:

- d'une part, d'examiner, à travers une analyse AFOM, l'interopérabilité des différents pays partenaires méditerranéens entre eux, mais également en relation avec les pays européens.
- Et d'autre part, d'identifier et d'évaluer les réseaux de transport en Méditerranée Occidentale, grâce à des méthodes et critères opérationnels et durables, méthodes et critères qui constituent en même temps un système d'aide à l'identification des priorités dans un contexte d'extension du Réseau Transeuropéen de Transport (RTE-T).

Research activities



Domain prioritaire de travail: Développement de la recherche en matière de transport dans la région et participation des pays maghrébins aux programmes communautaires de recherche.

Le réseau thématique REG-MED (Rapprochement réglementaire en vue de faciliter le transport international en Méditerranée)

REG-MED est un réseau thématique coordonné par le CETMO, qui appartient au 5ème programme-cadre communautaire de recherche, et dont l'objectif a été d'analyser et de débattre les questions concernant la facilitation du transport de marchandises en Méditerranée.

Ce travail d'analyse s'est effectué entre 2003 et 2004 grâce à l'organisation de quatre ateliers qui ont exploré les aspects essentiels d'une chaîne de transport. Les participants à ces ateliers étaient issus d'associations sectorielles privées mais également des administrations nationales des pays maghrébins et européens, de la Commission Européenne, ainsi que d'autres institutions internationales. D'autre part, un comité scientifique composé d'organismes européens et d'experts maghrébins assistera le CETMO dans sa tâche d'identification des sujets à traiter, d'animation des séminaires, et de ratification des conclusions et recommandations finales de REG-MED.

Dans la pratique ce réseau a permis de:

- faire une radiographie des principaux obstacles qui entravent le transport international de marchandises en Méditerranée.
- Il a également favorisé la révision des initiatives en cours d'implantation dans les pays partenaires méditerranéens et dans l'Union Européenne pour surmonter lesdits obstacles.
- Et enfin, il a permis la présentation de mesures visant à faciliter les flux internationaux de marchandises dans la région, y compris des mesures de convergence avec les accords internationaux et le cadre réglementaire communautaire.

Research activities



Domain prioritaire de travail: Développement de la recherche en matière de transport dans la région et participation des pays maghrébins aux programmes communautaires de recherche.

MEDA TEN-T (MeDiterranean And Trans-European Networks for Transport)

L'objectif de MEDA TEN-T est de renforcer l'entente commune en matière de transport et de promouvoir la connectivité des réseaux de transport de la région méditerranéenne, à travers la mise en place d'un réseau d'experts en transport dans le bassin méditerranéen. La création progressive d'un système d'informations commune permettra la construction d'un système d'aide à la décision (DSS) et d'un plan d'action commun.

Ce projet d'une durée de deux ans -de 2004 à 2006- a été mené à terme par un consortium formé d'experts provenant de différents organismes et ministères de pays méditerranéens européens et maghrébins (NESTEAR, NTUA, ICCR, DITS, CETMO, TEDRC, DRTPC, KHAN Consultants, SNED, ARDES, GMC, SITRAM, ISOTHEC, Ministère des Transports et de la Communication de Malte, Dar El Omran).

Les lignes de recherche suivies par MEDA TEN-T concernent, entre autres, les sujets suivants :

- l'élaboration d'un panorama général du système de services et d'infrastructure de transport en Méditerranée, en insistant sur les infrastructures de transport intégré ;
- la connectivité et l'interopérabilité entre les pays méditerranéens, et entre la région méditerranéenne et le reste de l'UE ainsi que la facilitation de la mise en réseau pour aboutir à une zone de libre-échange euroméditerranéenne.
- Elles concernent également l'extension du réseau TEN-T à tous les pays MEDA, moyennant le renforcement des connexions maritimes (avec, en particulier, l'introduction des autoroutes de la mer) et l'intégration du réseau aérien, avec la définition de critères pour l'évaluation de leur mise en place -y compris la prise en compte de l'impact environnemental-.

Research activities



Domain prioritaire de travail: Développement de la recherche en matière de transport dans la région et participation des pays maghrébins aux programmes communautaires de recherche.

En conclusion, pour le CETMO et le GTMO 5+5 la recherche est une de ces domaines prioritaires.

Parmi les thèmes qui sont sur la table et dont nous sommes ouverts à les abordé en tant que projet de recherche:

- Travaux qui nous permettent d'approfondir la connaissance de la performance du système de transport en Méditerranée (base de données, SIG, modélisation d'échanges, élaboration d'indicateurs,...);
- La planification des infrastructures de transport, notamment la définition du réseau de base pour la méditerranée;
- Le financement des infrastructures de transport;
- La coordination international dans l'opération des axes d'infrastructures transnationaux;
- Le développement de la logistique en Méditerranée, la participation du secteur privé agissant dans ce domaine et la mise à niveau des entreprises de la logistique et du transport
- La facilitation des transports, notamment l'amélioration de la gestion de toutes les procédures portuaires;
- Le renforcement de la sécurité et la sûreté des transports dans la région.

