

EUTRAIN

EUropean Transport Research Area International
Cooperation Activities



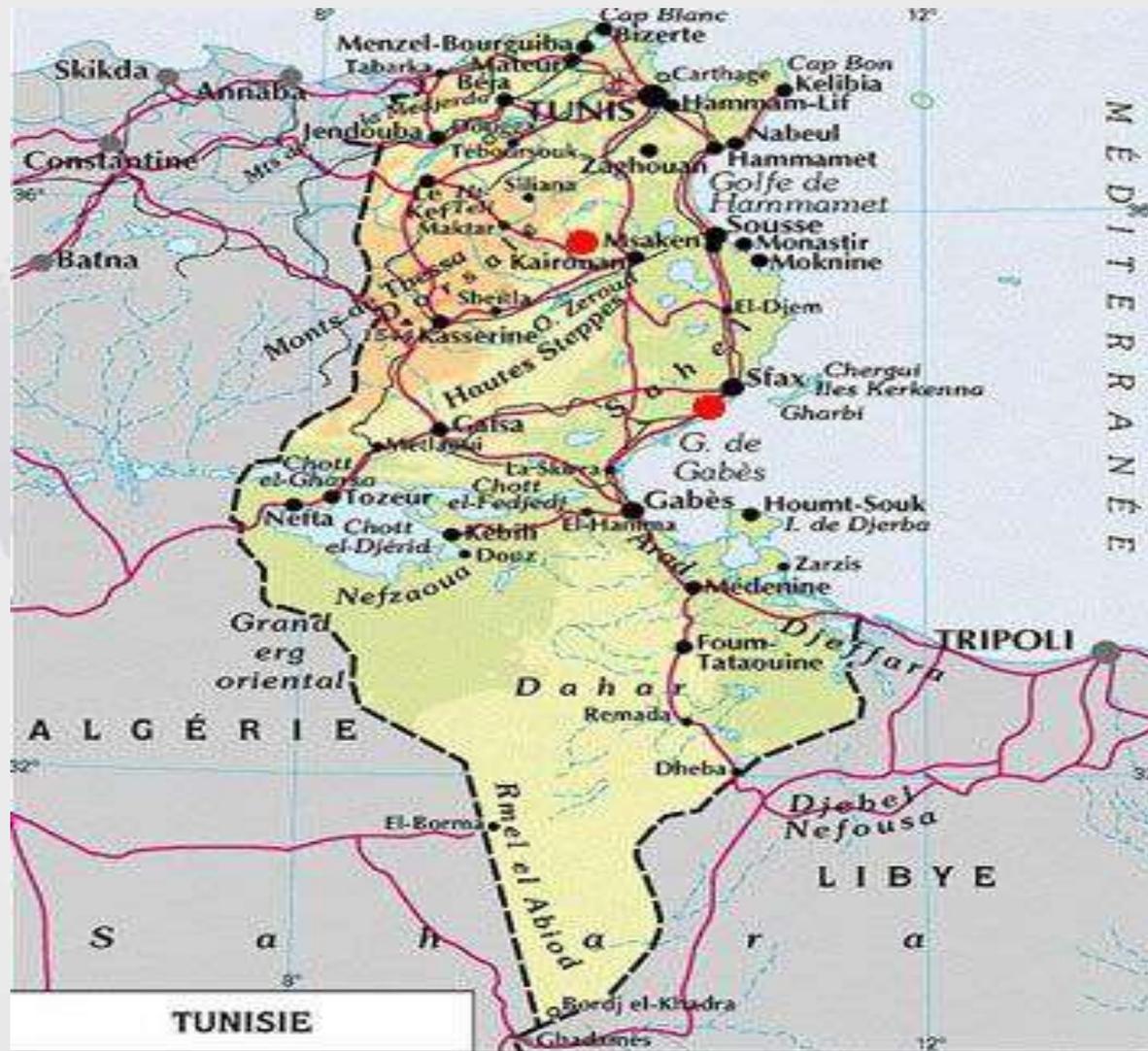
La Formation et La Recherche dans le secteur de Transport en Tunisie

Dr.Ing Hachemi Mabrouk

**Directeur Adjoint et Directeur des
études de l'Institut Supérieur de
Transport et de la Logistique de Sousse
Tunisie**



Presentation de la Tunisie





Le réseau routier Tunisien

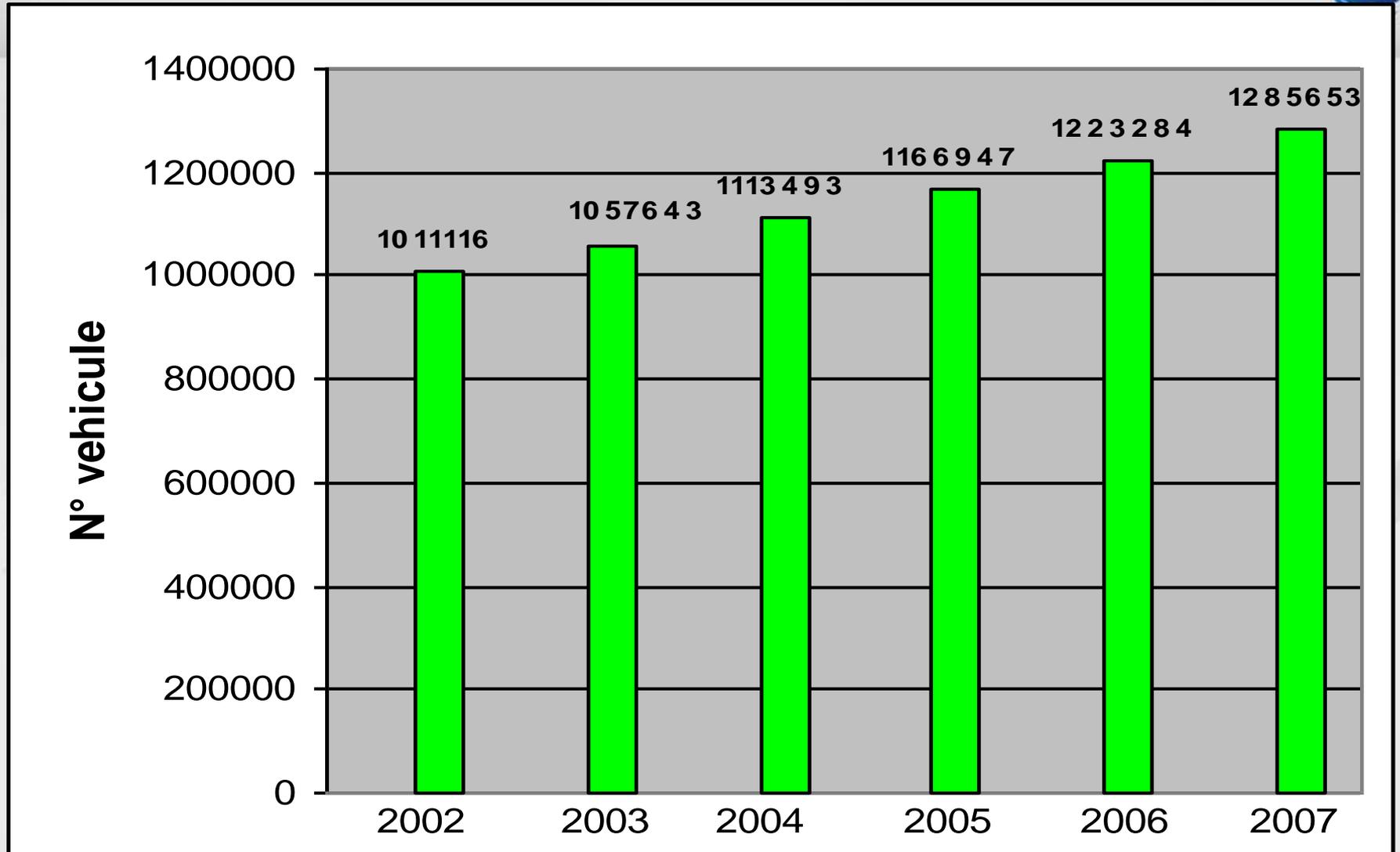
Catégorie	Longueur (km)	Pourcentage (%)	Caractéristiques
Autoroutes autostrade	359	1,86	Inclinaison : 2% Vitesse : 110 km /h
Routes nationales	4536	24,45	19 routes nationales Largeur varie entre 10 et 15m Inclinaison varie entre 2% et 3% Vitesse : 110 km /h
Routes Régionales	6499	33,54	Largeur plus adaptée = 7,6m Inclinaison varie entre 2% et 3% Vitesse : 90 km /h
Routes Locales	5888 + 1887 en construction	30,39 + 9,74	Largeur varie entre 9,2m et 12m Inclinaison varie entre 2,5% Vitesse : varie entre 50 et 90 km /h
Total Route revêtues	14213	74,4	
Total Route non revêtues	4956	25,6	
Total	19169	100	



L'évolution du parc automobile(1)

Année	Nombre de Véhicules	Pourcentage (%)
2002	1011116	6,18
2003	1057643	4,60
2004	1113493	5,28
2005	1166947	4,80
2006	1223284	4.83
2007	1285653	4,83
2002-2007	274537	27,15

L'évolution du parc automobile(2)



Le Transport Ferroviaire en Tunisie



- Longueur : 2267 km
- 1762 km en voie métrique
- 496 km en voie normale
- 23 lignes :
- 18 lignes en voie métrique
- 5 lignes en voie normale
- 200 km en double voie
- 67 km sont électrifiées
- 13 millions de tonnes de marchandises /an
- 34 millions de voyageurs/an





La Formation en Transport





Institut Supérieur du Transport et de la Logistique de Sousse



Tél. : 216 73 226 365 - 216 73 226 211 Fax : 216 73 226 211
Adresse : 12 rue , Abdallah Ibn Ezzoubeier 4000 SOUSSE, TUNISIE

décret n° 2001-2495 le 31 octobre 2001 (J.O.R.T. N° 2495/2001).

Les Formations proposées(1)



Régime LMD

+ Trois Licences appliquées :

- Génie Logistique
- Technologies du Transport et de la Logistique
- Gestion du Transport et de la Logistique

+ Trois Licences fondamentales :

Première année Tronc commun

- Sciences de la Logistique
- Modélisation et Technologies en Transport et Logistique
- Transport



Troisième Cycle:

- Mastère de recherche en Sciences du Transport et de la Logistique
- Mastère professionnel en Logistique internationale
- Mastère professionnel en Transport Multimodal
- Mastère professionnel en Transport collectif des voyageurs (Co-construit ISTLS – RATP France)

Coopération internationale



- + L'université de Liège – Belgique
- + Le Centre Interuniversitaire d'Étude de la Mobilité
Bruxelles – Belgique
- + Université degli Studi Mediterrenea di Reggio
Calabria – Italie
- + IFSTTAR
- + RATP
- + École Centrale de Lille
- + Université de Gheriane Lybie



Statistiques(1)

+ Licence Appliquée:

1^{ère} Année : 364

2^{ème} Année : 196

3^{ème} Année : 183

total : 743

+ Licence Fondamentale:

1^{ère} Année : 146

2^{ème} Année: 64

3^{ème} Année : 98

total : 308

TOTAL : 1051



Statistiques(2)

❑ Mastère de recherche en Sciences du Transport et de la Logistique

❑ 1^{ère} Année : **17**

❑ 2^{ème} Année : **28**

❑ Mastère professionnel en Logistique internationale

❑ 1^{ère} Année : **38**

❑ 2^{ème} Année : **41**

Statistiques(3)



❑ Mastère professionnel en Transport Multimodal

❑ 1^{ère} Année : 53

❑ 2^{ème} Année : 39

❑ Mastère professionnel en Transport collectif des voyageurs (Co-construit ISTLS – RATP France

2^{ème} Année : 26

• **TOTAL ETUDIANTS EN MASTERE : 242**

TOTAL ETUDIANTS : 1293



La Recherche en Transport en Tunisie

La Recherche en Transport en Tunisie



- La Recherche dans le domaine de transport est quasi absente en Tunisie
- Manque des structures de Recherche (unités , laboratoires , centres de recherche ...)
- Manque des compétences

Les besoins de la Tunisie en Transport



- Renforcer la formation en Transport en se basant sur l'expérience des pays développés dans ce domaine
- Formation des formateurs
- Création d'unités et de centres de recherche dans le domaine de transport en collaboration avec les pays de l'UE.
- Participation efficace dans les projets Euro-Méditerranéen.

Les priorités de Recherche en Transport



- La sécurité routière
- Les infrastructures de transport (routière, ferroviaire)
- Le trafic routier
- Environnement et pollution
- Conservation d'énergie
- Le transport multimodal

comparaison des accidents de la circulation (année 2006) entre la Tunisie et les pays partenaires du projet Esteem



Indicateur Pays	Nombre de tués par million d'habitants	Comparaison Tunisie/Autre Pays	Nombre de tués par million de véhicules	Comparaison Tunisie/Autre Pays
Tunisie	153	1	1302	1
Algérie	113	1.35	1156	1.12
Libye	424	0.36	1166	1.12
Maroc	123	1.24	1749	0.74
Italie	89	1.72	134	9.71
France	77	1.99	130	10.01
Espagne	94	1.63	160	8.14
Suisse	50	3.06	87	14.96

Les Difficultés de la Coopération Internationale(1)



- Les Objectifs de la coopération souvent ne sont pas prioritaires et sont choisis d'une manière unilatérale.
- Une faible participation dans les projets Européens qui s'intéressent de la rive sud de la Méditerranée
- Une mauvaise répartition du budget
- Les études locales sont souvent faites par des experts qui n'ont aucune connaissance socio-culturelle des lieux

Les Difficultés de la Coopération Internationale(2)



- Législation locale inefficace pour gérer les fonds de la coopération.



suggestions



- Bien choisir les objectifs par ordre de priorité
- Une participation plus ciblée et plus efficace
- Faire recours aux compétences et aux experts locaux
- Modification de la législation locale



**MERCI POUR VOTRE
ATTENTION**